

Số: /TB-VP

Hải Dương, ngày tháng năm 2023

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Trần Văn Quân - Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại Hội nghị trực tuyến về triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Hải Dương

Ngày 24/5/2023 tại trụ sở UBND tỉnh, đồng chí Trần Văn Quân - Phó Chủ tịch UBND tỉnh, chủ trì Hội nghị trực tuyến về triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh Hải Dương. Tham dự có các đồng chí thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và đại diện lãnh đạo các sở, ngành, đơn vị: Kế hoạch và Đầu tư, Nội vụ, Công Thương, Văn hoá thể thao và du lịch, Cục Thuế tỉnh, Toà án nhân dân tỉnh, Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Cục Quản lý thị trường tỉnh, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh; các đồng chí trong lực lượng Công an tỉnh kết nối trực tuyến đến 12 huyện, thị xã, thành phố; các đồng chí Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố; các đồng chí trong Ban An toàn giao thông cấp huyện; đại diện lãnh đạo các phòng, đơn vị: Tài chính- Kế hoạch, Nội vụ, Văn hoá, Kinh tế, Chi cục Thuế, Toà án nhân dân cấp huyện, Viện Kiểm sát nhân dân cấp huyện, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng cấp huyện, Chủ tịch UBND cấp xã; các đồng chí trong lực lượng Công an cấp huyện, cấp xã.

Tại Hội nghị, sau khi nghe Lãnh đạo Sở Giao thông vận tải trình bày Kế hoạch số 1404/KH-UBND, ngày 30/4/2023 của UBND tỉnh thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới và đồng chí Trưởng phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh trình bày Dự thảo Kế hoạch phòng, chống tác hại rượu bia và tăng cường công tác kiểm soát xử lý vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh Hải Dương năm 2023 và 04 ý kiến thảo luận của các sở, ngành, địa phương, đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh phát biểu kết luận, chỉ đạo như sau:

1. Thời gian qua, dưới sự chỉ đạo, điều hành quyết liệt của UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh cùng sự vào cuộc tích cực của cả hệ thống chính trị, công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh tiếp tục đạt nhiều kết quả đáng khích lệ. Các cấp, các ngành, thành viên Ban An toàn giao thông từ tỉnh đến cơ sở đã tích cực chỉ đạo, tổ chức triển khai, thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, trọng tâm là: đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến,

giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT; tăng cường công tác quản lý Nhà nước về bảo đảm trật tự ATGT trên các lĩnh vực quy hoạch, kế hoạch, đầu tư xây dựng và quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; công tác quản lý vận tải, phương tiện và người lái; đào tạo, cấp đổi giấy phép lái xe; đăng ký, đăng kiểm phương tiện. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT thường xuyên được các lực lượng chức năng của Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã thành phố tích cực triển khai thực hiện; qua đó, góp phần nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được, tình hình tai nạn giao thông (TNGT) trên địa bàn tỉnh còn diễn biến phức tạp, TNGT và thiệt hại do TNGT gây ra vẫn ở mức cao.

Qua tổng kết đánh giá 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 4/9/2012 của Ban bí thư TW Đảng (khóa XI) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”, toàn tỉnh đã xảy ra 2.465 vụ TNGT, làm chết 1.679 người, bị thương 1.303 người (*nguyên nhân gây tai nạn chủ yếu là do ý thức của người tham gia giao thông*). Trong 5 tháng đầu năm 2023 tình hình TNGT và các vi phạm về trật tự xã hội có liên quan đến còn diễn ra phức tạp; xử phạt vi phạm hành chính TTATGT 12.863 trường hợp, phạt 28,5 tỷ đồng, trong đó vi phạm về nồng độ cồn 1.880 trường hợp (*chiếm 14,62%*), phạt tiền 9,5 tỷ đồng, Đặc biệt, ngày 19/5/2023 trên địa bàn thành phố Hải Dương xảy ra vụ TNGT liên hoàn với hành vi người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn ở mức 1.019mg/lít khí thở (*cao gấp 3 lần so với mức phạt cao nhất về vi phạm nồng độ cồn*) đã gây tâm lý bức xúc trong quần chúng nhân dân.

Bên cạnh đó, trật tự kỷ cương về văn hóa giao thông chưa hình thành rõ nét, vẫn còn một số bộ phận người dân ngang nhiên vi phạm giao thông như: lái xe sử dụng còi, ma túy, điều khiển phương tiện không có giấy phép lái xe (GPLX), đi không đúng phần đường, làn đường; thanh thiếu niên tụ tập điều khiển phương tiện tốc độ cao, lạng lách, đánh võng, đi ngược chiều đường... Công tác quản lý Nhà nước về TTATGT của một số ban ngành còn hạn chế, chưa phân định rõ trách nhiệm, chưa chủ động phát hiện và xử lý nghiêm các tập thể và cá nhân vi phạm để răn đe, phòng ngừa sai phạm; cấp ủy, chính quyền một số nơi còn thiếu quyết liệt trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, chưa chủ động, sâu sát, “khoán trắng” cho các lực lượng chuyên trách thực hiện; công tác kiểm tra chưa thường xuyên, đôi khi còn mang tính hình thức; công tác phối hợp chưa chặt chẽ, tích cực, thường xuyên. Công tác tuyên truyền chưa đủ mạnh, chế tài xử phạt chưa đủ sức răn đe nên một số bộ phận người dân “nhờn luật” khi tham gia giao thông. Kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông mặc dù đã được đầu tư nhưng chưa đáp ứng đủ nhu cầu so với tình hình

thực tế. Công tác quản lý sản xuất, kinh doanh rượu, bia và đồ uống có cồn, nhất là quản lý việc cấp giấy phép sản xuất, kinh doanh, kiểm soát thị trường, chất lượng sản phẩm rượu, bia, việc chấp hành các quy trình trong sản xuất, an toàn vệ sinh thực phẩm và nhãn hàng hoá với rượu, bia, vấn đề thuế (*đặc biệt là hoạt động sản xuất rượu, bia thủ công*) còn nhiều bất cập, có nơi có lúc còn buông lỏng quản lý, gây nhiều hệ lụy cho xã hội, tiềm ẩn nguy cơ mất an ninh, trật tự, an toàn giao thông và tổn hại sức khoẻ nhân dân.

2. Nhằm tiếp tục nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong các tầng lớp Nhân dân với mục tiêu “*Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong nhân dân; giảm thiểu TNGT, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông*”; đồng thời thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 1404/KH-UBND ngày 30/4/2023 của UBND tỉnh và Kế hoạch phòng, chống tác hại rượu bia và tăng cường công tác kiểm soát xử lý vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh Hải Dương năm 2023; UBND tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện tốt các nội dung sau:

(1) Thực hiện đồng bộ 09 nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm trong công tác bảo đảm TTATGT đã đề ra trong Kế hoạch số 1404/KH-UBND của UBND tỉnh. Tiếp tục quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo quyết liệt đối với công tác bảo đảm TTATGT, huy động sự tham gia của các tổ chức chính trị xã hội, doanh nghiệp và người dân trong công tác bảo đảm TTATGT; gắn trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nếu để tình hình TTATGT trên địa bàn phức tạp, TNGT tăng cao.

(2) Đối với xử lý vi phạm nồng độ cồn: Tổ chức thực hiện thường xuyên, quyết liệt, “*không có ngoại lệ*”, kiên quyết hình thành các thói quen, văn hóa “*đã uống rượu bia không lái xe*” trong nhân dân. Đối với các địa bàn khu công nghiệp, nhiều công nhân, cần có biện pháp tuyên truyền sâu rộng về tác hại của việc sử dụng rượu, bia và đồ uống có cồn khác; kiểm soát, xử lý quyết liệt các hành vi vi phạm về nồng độ cồn, nhất là vào buổi tối, các ngày nghỉ, ngày lễ để làm giảm TNGT và phòng ngừa tội phạm, vi phạm pháp luật do sử dụng rượu bia gây ra. Yêu cầu Thủ trưởng các sở ngành, cơ quan, đơn vị, người đứng đầu các địa phương cần tập trung chỉ đạo; trước hết là việc chấp hành nghiêm của cán bộ đảng viên, công nhân, viên chức, người lao động trong việc chấp hành quy định về nồng độ cồn khi tham gia giao thông và tổ chức thực hiện các nhiệm

vụ trong Kế hoạch đã đề ra để cả hệ thống chính trị và nhân dân vào cuộc, không để lực lượng Công an “đơn độc” quyết liệt thực hiện trong thời gian qua.

(3) Đối với nhiệm vụ chấn chỉnh việc chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông: Mục tiêu đặt ra phải “*lập lại trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và người thực thi pháp luật về giao thông*”. Các cơ quan, đơn vị, địa phương phải triển khai thực hiện nghiêm túc, xem xét trách nhiệm, xử lý và kiến nghị xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật, của Đảng, của từng ngành, từng cơ quan, từng đơn vị đối với tổ chức, cá nhân không thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách, quản lý và cá nhân cán bộ, đảng viên, người dân vi phạm pháp luật về giao thông.

(4) Căn cứ vào chức năng nhiệm vụ của các sở, ban, ngành, từng cơ quan, đơn vị, địa phương, tập trung nghiên cứu kỹ lưỡng và xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình để tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả nhất. Đồng thời, thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, UBND tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT; trong đó 100% cán bộ, đảng viên được quán triệt các văn bản chỉ đạo của Đảng, Chính phủ về công tác bảo đảm TTATGT; 100% người tham gia giao thông được tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; 100% học sinh các cấp học được giáo dục pháp luật về TTATGT và kỹ năng tham gia giao thông phù hợp với từng đối tượng; 100% các vị trí nguy hiểm (*điểm đen, điểm tiềm ẩn*) trên các tuyến giao thông được xử lý, kiến nghị xử lý kịp thời. Đẩy mạnh thực hiện cải cách hành chính trong các lĩnh vực công tác bảo đảm TTATGT nhằm phục vụ mọi tầng lớp nhân dân được tốt hơn.

(5) Chủ động tham mưu UBND tỉnh các giải pháp phòng ngừa, khắc phục những tồn tại trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh. Các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây ra TNGT. Thực hiện kiểm soát chặt chẽ nồng độ cồn của người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Đẩy mạnh các ứng dụng khoa học vào công tác bảo đảm TTATGT để tiến tới giảm bớt nguồn nhân lực tham gia trực tiếp công tác bảo đảm TTATGT, tiết kiệm chi phí, thời gian, đảm bảo khách quan, nhanh chóng, chính xác, góp phần từng bước nâng cao ý thức của người tham gia giao thông.

(6) Đẩy mạnh các hoạt động thông tin, giáo dục, truyền thông nhằm nâng cao nhận thức của cộng đồng về tác hại của lạm dụng rượu, bia và đồ uống có cồn; kiểm soát chặt chẽ các hoạt động sản xuất, kinh doanh rượu, bia, đặc biệt là các cơ sở sản xuất rượu, bia thủ công, các cửa hàng ăn uống có bán rượu, bia.

(7) Tăng cường công tác hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc toàn diện các mặt công tác bảo đảm TTATGT của các sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương.

Thường xuyên thành lập các Đoàn kiểm tra liên ngành để phối hợp kiểm tra chéo, không để tình trạng buông lỏng trong thực hiện công tác đảm bảo TTATGT. Quan tâm cân đối ngân sách địa phương và chủ động huy động các nguồn lực để đầu tư xây dựng cơ sở vật chất, hạ tầng cơ sở đảm bảo việc thực hiện công tác đảm bảo TTATGT có hiệu quả, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

(8) Đối với kiến nghị của các doanh nghiệp FDI trên địa bàn tỉnh về việc tháo gỡ các khó khăn vướng mắc trong khâu tổ chức giao thông trên tuyến đường tỉnh 391: Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp UBND thành phố Hải Dương, UBND huyện Tứ Kỳ, Công an tỉnh, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát, tham mưu đề xuất có giải pháp tháo gỡ; báo cáo kết quả thực hiện về UBND tỉnh trước ngày 30/6/2023.

(9) Các sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương tham gia ý kiến vào dự thảo Kế hoạch phòng, chống tác hại rượu bia và tăng cường công tác kiểm soát xử lý vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh Hải Dương năm 2023 gửi về Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh (liên hệ đồng chí Thiều tá Nguyễn Thị Thanh Huyền, SĐT: 0904.168.366) **trước ngày 01/6/2023** để chỉnh sửa, tổng hợp, tham mưu trình Chủ tịch UBND tỉnh ký ban hành.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến kết luận, chỉ đạo của đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh để các sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị và địa phương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- LĐ VP UBND tỉnh;
- CV VP UBND tỉnh: Đơn;
- Lưu: VT, KTN, NCC (10).

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Trịnh Nam Hưng